



COMMUNIQUE DE PRESSE

Roubaix, le mardi 26 mars 2013

ENSAIT, 2^{ÈME} ECOLE D'INGENIEURS DE LA REGION SELON L'USINE NOUVELLE

L'USINE NOUVELLE vient de sortir son classement des 100 meilleures écoles d'ingénieurs. Basé sur des critères opérationnels (insertion des diplômés, temps de placement, international, recherche...), ce classement est une référence tant pour les étudiants et enseignants que pour les entreprises.

L'ENSAIT se démarque et se positionne à la **33^{ème} place** sur les 126 écoles interrogées.
2^{ème} meilleure école du Nord Pas de Calais derrière l'Ecole Centrale de Lille, c'est le critère de l'insertion des diplômés qui a fait la différence.

QUELQUES CHIFFRES CONCERNANT LA PROMOTION 2012 POUR MIEUX COMPRENDRE :

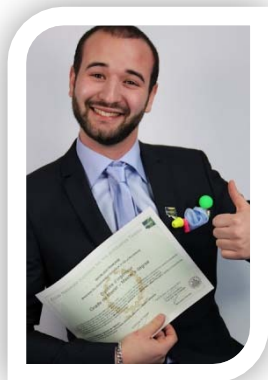
- ⇒ **140** diplômés par an
- ⇒ **60 %** ont un emploi
- ⇒ **26 %** poursuivent leurs études
- ⇒ **14%** sont à la recherche d'un emploi
- ⇒ **23 jours** : c'est le délai moyen de recherche d'emploi
- ⇒ **60%** sont en CDI
- ⇒ **50 %** travaillent dans des secteurs de la mode, de la distribution et du luxe.
- ⇒ **50%** dans les textiles techniques, l'aéronautique, l'automobile et la chimie.
- ⇒ **35%** occupent un poste d'Ingénieur qualité
- ⇒ **30%** occupent un poste d'Ingénieur R&D
- ⇒ **33 K €** : c'est le salaire moyen d'un ingénieur ENSAIT
- ⇒ **15 %** travaillent à l'étranger
- ⇒ **1^{er} employeur de l'ENSAIT : Louis Vuitton**



LES ENTREPRISES QUI RECRUTENT NOS INGENIEURS :

Airbus, EADS, Lacoste, Okaïdi, La Redoute, Chantelle, Givenchy, Hexcel, Dickson, Deschamps, Eurodisney, Eurocopter, Happy Chic, Camaieu, Intermarché, Paul Boyé Technologies, Agnes B, Safran, St Gobain, Bouygues Construction, Leroy Merlin, Tib tech Innovation, Décathlon, Chanel, L'Oréal, Lectra, BASF, Bridgestone, Oxbow, Michelin, Alstom, Bombardier, Damart, Faurecia, Elis, Petit Bateau, Sergent Major, La Blanche Porte, Unilever...

INGENIEURS ENSAIT, ILS TEMOIGNENT



J'ai intégré l'ENSAIT après une prépa PSI (sur Toulouse) dans l'espoir de travailler dans les **composites aéronautiques**. J'ai choisi la formation classique qui m'a permis d'avoir une vie extra scolaire très riche. Cette formation m'a donné à la fois des connaissances techniques et théoriques et j'ai pu aussi travailler de façon pratique et concrète sur la matière. **De plus j'ai effectué un semestre d'étude en Croatie...** Inoubliable ! J'ai poursuivi mon expérience internationale par un stage en Hollande et ai découvert les composites pour la protection balistique, un secteur en développement qui m'a tout de suite passionné. Durant la dernière année, j'ai choisi de faire un **master recherche** (avec les Arts et Métiers) en plus de ma formation à l'ENSAIT. Ce master a été l'occasion pour moi de me pencher sur un sujet d'innovation dans la **protection balistique** au sein du GEMTEX, le laboratoire de l'ENSAIT. C'est d'ailleurs grâce à ce projet et à ma formation sur les composites que j'ai pu intégrer Renault Trucks Défense.

Jonathan Pariente
Ingénieur ENSAIT



C'est lors de ma recherche d'école d'ingénieur en classe préparatoire que j'ai découvert l'Ensaït. Très intéressée par le textile et ne voulant pas continuer dans un cursus ingénieur très technique, j'ai donc décidé de me présenter au concours. Reçue pour l'oral, j'ai découvert l'école à cette occasion. Originaire du Sud de la France, j'avoue avoir eu une certaine réticence à m'expatrier aussi loin de ma ville natale. **Or l'oral passé à l'Ensaït m'a fait découvrir cette école et m'a donnée envi de l'intégrer et ce malgré les 900 km qui la séparait de mon Sud !** Aujourd'hui je ne regrette aucunement mon choix. L'Ensaït m'a apportée de bonnes compétences textiles et m'a aussi permis de **m'épanouir dans ma vie étudiante** par le biais du BDE mais encore de l'Afit. Cette formation m'a permis de poursuivre mes études en me spécialisant dans le **management de la mode à l'Institut Français de la Mode de Paris** et d'avoir une vraie légitimité dans ce domaine. Finalement, l'Ensaït sera **une des formations les plus marquantes de ma vie étudiante** autant d'un point de vue scolaire que d'un point de vue humain.

Camille Chauvin
Ingénieur ENSAIT



Passionné de voile depuis mon enfance, j'ai toujours rêvé de construire des bateaux. Après ma prépa sur Lyon, j'ai postulé pour l'Ensaït et j'ai orienté mes études d'ingénieur vers **le monde de la voile** au travers de mes stages (voilerie, composite...), des options proposées par l'école et des nombreuses activités associatives pour lesquelles je me suis investi (course croisière edhec, ENSAIT voile, 4 L Trophy, club composite...). J'ai terminé ma 3ème année par un **cursus parallèle création d'entreprise** pour pouvoir un jour créer mon propre chantier naval. J'ai effectué **mon stage de fin d'études au Bangladesh** sur un projet de fabrication d'un nouveau matériau composite à base de fibre de jute. Ce projet passionnant auquel je suis resté attaché permettra de créer une entreprise sociale dans l'industrie du jute. Nous élaborons un **textile technique** qui pourra servir pour de nombreuses applications dont notamment la fabrication des bateaux pour les pêcheurs du Bangladesh.

Ary Pauget
Ingénieur ENSAIT